

DONGFENG *Powered by Auto Hrvatska*

**auto
motor
i sport**

SPECIJAL

Bogato opremljeni
modeli za sve



Kompaktni SUV T5 EVO, komforni
sedmerosjed U-Tour i gradski mališan Box

DFSK
ELEKTRIČNA GOSPODARSKA VOZILA



INTERVJU
GORAN BANĐEN



SERVISNA MREŽA
OPTIMALNA POKRIVENOST HRVATSKE



“Kupcima pružamo sigurnost i dodatnu vrijednost”

Voditelj programa uvoznitva tvrtke Auto Hrvatska Automobili d.o.o. ističe brojne komparativne prednosti kineskih marki koje zastupaju, dok razvijena prodajno-servisna mreža kod kupaca gradi dodatno povjerenje



AMS: Auto Hrvatska jedan je od pionira u zastupanju kineskih modela. Nakon tri godine iskustva s markom Dongfeng Motor kakva su vaša zapažanja, od inicijalnih pregovora do svakodnevne komunikacije?

Banden: Suradnju s kineskim partnerima razvijamo već više od tri godine i možemo reći da je odnos vrlo dobar i konstruktivan. Kao i u svakom međunarodnom partnerstvu, bilo je potrebno prilagoditi se različitim poslovnim kulturama i procesima, ali uz međusobno razumijevanje i otvorenu komunikaciju, to se pokazalo kao prirodan tijek suradnje.

AMS: Koja su vaša iskustva s kupcima kineskih automobila? Zašto se odlučuju na njih, gdje vide prednosti, koji su im eventualni strahovi?

Banden: Kupci kineskih automobila dolaze iz svih dobrih i društvenih skupina. U početku je bilo određenih zadržki, što je bilo očekivano jer je riječ o novom tržišnom segmentu. No, vrlo brzo su prepoznali vrijednost koju ti automobili nude – posebno u pogledu bogate opreme i iznimnog omjera cijene i kvalitete. Dodatno, zahvaljujući našoj razvijenoj servisnoj mreži i osiguranoj dostupnosti rezervnih dijelova, dodatno smo učvrstili njihovo povjerenje.

AMS: Kako uvođenje još jednog kineskog brenda (BYD) uz postojeće, ali i prethodnu orijentaciju na europ-

Kupci kineskih automobila dolaze iz svih dobrih i društvenih skupina

ske proizvođače, odgovara strategiji poslovne grupe Auto Hrvatska?

Banden: Auto Hrvatska posluje još od 1952. i uvijek smo se vodili jednim temeljnim principom – povjerenjem kupaca. Naša je strategija oduvijek uključivala više brendova, a ono što nas vodi pri svakom odabiru partnera je kvaliteta proizvoda, servisna podrška i tržišni potencijal. U tom kontekstu, uvođenje BYD-a predstavlja logičan korak naprijed u širenju ponude i jačanju naše pozicije u segmentu e-mobilnosti.

AMS: Koji su segmenti tržišta prioriteta za Dongfeng? Hoćemo li uz kompaktni SUV i monovolumen vidjeti i više e-modela poput Boxa ili ima prostora za možda neki klasični gradski SUV? Jesu li u planu hibridi i plug-in hibridi?

Banden: U ponudi imamo model T5 Evo kao perjanicu ponude, uključujući i verziju Sport, te model U-Tour, monovolumen sa sedam sjedala. Nedavno smo na hrvatskom tržištu predstavili model Box – potpuno električni automobil koji je svojim dimenzijama idealan za grad. U segmentu lakih gospodarskih vozila tu je električni model DFSK EC75, s vrlo konkurentnom cijenom i izvrsnim karakteristikama. Do kraja godine planirana je prezentacija novih modela (B- i C-segment), ali detalje ćemo predstaviti u pravo vrijeme.

AMS: Koje prednosti ostvaruju kup-

ci Dongfeng modela? Koje su komparativne prednosti u pogledu jamstva i održavanja?

Banden: Za modele s benzinskim motorima jamstvo iznosi pet godina ili 100.000 km, dok za električna vozila traje između šest i osam godina. Velika prednost je servisna mreža Auto Hrvatske, jer servisi su dostupni u gotovo svim većim gradovima Hrvatske, što kupcima pruža sigurnost i dodatnu vrijednost.

AMS: Hoćete li širiti ponudu nekim novim markama u budućnosti, jeste li već u pregovorima?

Banden: Razmišljamo dugoročno, pomno pratimo tržišne trendove i potencijalne prilike. U ovom trenutku ne možemo otkrivati više detalja, ali možemo reći da kontinuirano radimo na razvoju ponude, uvijek vodeći računa o interesima naših partnera i kupaca. Svakako, bit će zanimljivo pratiti što donosi budućnost.

AMS: Kakve tržišne rezultate očekujete od Dongfenga u godinama koje slijede?

Banden: Već sada bilježimo snažan rast i u prva četiri mjeseca 2025. godine prodali smo gotovo četiri puta više vozila nego u istom razdoblju prošle godine. Sigurni smo da će se taj trend nastaviti. Nudimo pouzdane i opremljene automobile po fer cijeni, a to je kombinacija koja uvijek pronalazi put do kupaca.



Prekretnica među SUV-ima



Osim što nudi gotovo nevjerojatnu vrijednost za uloženi novac, kompaktni SUV Forthing T5 Evo ponajprije predstavlja recentni, značajan napredak kineskih automobila

Opisati neki automobil jednom riječju obično nije nimalo jednostavno. Iznimka je Forthing T5 Evo, a ta riječ je - prekretnica. Jer otkako se krajem 2023. pojavio tada nepoznati, a danas na našim cestama sveprisutni kompaktni SUV, tržišne karte temeljito su izmiješane u tom važnom segmentu. To je ponajprije omogućila činjenica da su kineski proizvođači, poput Dongfenga, popu-



nili prazan prostor ostavljen iza neka-
dašnjih pristupačni(ji)h modela eta-
bliranih europskih, korejskih i
japanskih marki, koji su posljed-
njih godina cjenovno otišli u
nebo i izvan dohvata mnogih
kupaca.

Dongfengov Forthing T5 Evo,
s druge strane, u doba visoke in-
flacije i nerijetko suludih cijena
sličnih automobila nudi nenadmaš-
nu vrijednost za uloženi novac. Ističe

se vrlo suvremenim i dinamičnim
dizajnom, dolazi samo s jednom pro-
vjerenom motorizacijom te jednom,
vrlo bogatom razinom opreme koja,
kao što njezin naziv Exclusive sugerira,
sadrži sve. Izvana su tu, recimo,
prednja i stražnja LED-svjetla, 19-inčni
alumijski kotači i kamere za pogled
od 360 stupnjeva oko vozila, a iznutra
se ističu automatska kontrola klime,
tempomat, električno podešavanje i
grijanje prednjih sjedala, električni
krovni otvor, bluetooth, električno
pokretanje svih prozora, multifunk-
cijski kožom presvučen upravljač,
sjedala presvučena eko-kožom, brojni
sustavi asistencije... Ispred vozača su
10,25-inčni digitalni instrumenti, a
jednako velikim središnjim dodirnim
zaslonom upravlja se jednostavnim i
responzivnim infotainmentom.

Osim opremom, Forthing T5 Evo
za konkurentnim modelima ne zao-
staje ni po pitanju dojma kvalitete, jer
površine u interijeru s kojima se sva-
kodnevno dolazi u kontakt su meke,
izdržljive i sklopljene solidnošću na



TEHNIČKI PODACI

Dimenzije DxŠxV.....	4565x1860x1690 mm
Prtljažnik	480/1480 l
Motor.....	turbobenzinski, 4 cilindra,
	177 KS/260 Nm
Potrošnja goriva.....	6,9 l/100 km
Ovjes	MacPherson/multilink
Cijena.....	29.990 eura



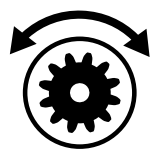
Novost je kamera 360 stupnjeva, senzori za mrtvi kut, prednji parking senzori... više opreme po istoj cijeni



razini znatno skupljih SUV-a.

Unatoč kompaktnim vanjskim dimenzijama, vrlo dobrih 2715 mm dug međuosovinski razmak pridonosi prostranosti za četiri odrasle osobe, a iza serijski električno pokretanih vrata prtljažnika nalazi se jednako dojmljivo prostran prtljažnik od 480 litara, koji se preklapanjem sjedala može povećati dodatnih 1000 l.

Jedina spomenuta opcija motorizacije je Mitsubishijev 1,5-litreni turbo-



177 **KS**

razvija Mitsubishijev turbobenzinac s DCT-mjenjačem

benzinski motor s izravnim ubrizgavanjem goriva koje, pored pohvalne ugađenosti, jamči i razumnju potrošnju goriva (6,9 l/100 km prema WLTP-u). Četverocilindraš sa 177 KS pruža i respektabilne performanse, a u svakodnevici vožnju ugodnijom čini okretni moment od 260 Nm u raspoloživom širokom rasponu od 1500 do 4000 o/min. Snagu na prednje kotače prenosi brz i ugodan DCT-mjenjač s dvostrukom spojkom i sedam stupnjeva prijenosa.

va prijenosa.

Sve navedeno u kombinaciji s podatno namještenim ovjesom (MacPherson + multilink) vožnju čini iznimno opuštajućom i ugađenom te ponovno potiče nevjericu vezanu uz cijenu. Forthing T5 Evo, naime, pokretan snažnim turbobenzincem i potpuno opremljen stoji vrlo konkurentnih 29.990 eura. Jedino što kupcu preostaje jest odabrati jednu od šest upadljivih boja karoserije, bez nadoplate.



Forthing T5 Evo Sport

■ Uz standardnu, T5 Evo dostupan je i u još dinamičnijoj izvedbi Sport koja donosi drukčiji vanjski dizajn naglašen agresivnijim prednjim dijelom, dorađenim stražnjim odbojnikom te istaknuti-

jim pragovima, odnosno sportska prednja sjedala s integriranim naslonom za glavu. Ona su presvučena lijepom bež kožom i osiguravaju još bolje podupiranje tijela u vožnji bez narušavanja udobnosti tijekom dugotrajnih putovanja. T5 Evo Sport ima i napredniji infotainment s podrškom za Apple CarPlay i Android Auto, a stoji 31.490 eura (verzija ADAS 31.990 eura).



Putovanje u luksuznoj prostranosti

Iako su monovolumeni danas rijetkost, Forthing U-Tour pokazuje da bogato opremljen, raskošno prostran i varijabilan te cjenovno pristupačan obiteljski MPV još uvijek može biti vrlo poželjna opcija za veliku obitelj

Kombinacija iznimno prostrane unutrašnjosti sa sedam sjedala i praktične varijabilnosti koju su nekad utjelovljivali monovolumeni danas je sve rjeđa pojava. Na hrvatskom tržištu trenutno samo nekoliko proizvođača nudi prave MPV-e, a Dongfeng je ujedno jedini čiji monovolumen pruža bogatu opremu, podatnu udobnost te luksuzna i praktična rješenja po cijeni koja je bez premca u segmentu.

2+2+3

raspored je sedam sjedala u prostranom interijeru kineskog monovolumena

Prošle godine lansirani model U-Tour vrlo je privlačno i moderno oblikovan automobil koji na tržištu trenutno na više načina zauzima jedinstven položaj. Ne samo zbog vrlo prepoznatljivog dizajna ili velikih dimenzija - proteže se na nešto manje od 4,9 metara - već jer njegov međuosovinski razmak od čak 2900 mm omogućuje iznimno prostranu unutrašnjost.

S rasporedom sjedala 2+2+3, U-Tour nudi ugođaj raskoši bez konkurencije

u ovom cjenovnom razredu. U prva dva reda sjedala, ugodno će putovati i viši putnici, a u trećem, osim djece, bez prigovora će se voziti i odrasli. Pametno su integrirana i brojna praktična rješenja - putnici u drugom redu na raspolaganju imaju preklopive stolice u naslonima prednjih i naslone za ruke te mogu uživati i u serijskom grijanju ili ventiliranju sjedala, a oni u trećem u naslonima ispred imaju džepove za mobitele ili druge manje predmete. Dojmu luksuznog putovanja pridonosi i mogućnost preklapanja suvozačeva sjedala, što putniku straga omogućuje vožnju s ispruženim nogama. Ovisno o položaju samih sjedala, varira i volumen prtljažnika kojem se pristupa električno pokretanim vratima - kada se koriste svih sedam sjedala, tu su 234 litre, a uz preklopljene treći red 1086 l uz ravnu podnicu.

Dojam luksuza dodatno je naglašen raskošnim vozačevim okruženjem - na dodir skupocjenim materijalima obložene su sve kontaktne površine, a osim digitalnih instrumenata ispred multifunkcijskog upravljača, vozaču je na raspolaganju iznimno dobar infotainment kojim se upravlja putem velikog 12,25-inčnog dodirnog zaslona. Sjedala u prvom redu su električno podesiva (vozačevo u deset, suvozačevo u četiri smjera) i presvučena eko-kožom, a osim grijanja i ventiliranja, vozačevo ima i funkciju masaže.



Na dugom popisu potpune serijske opreme Exclusive nalazi se i automatska kontrola klime, bluetooth, podrška za Apple CarPlay i Android Auto, DAB-radio, tempomat, kamere za pogled od 360 stupnjeva oko vozila, automatska duga LED-svjetla, brojni sustavi asistencije...

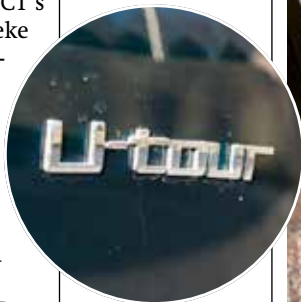
Mitsubishijev 1,5-litreni turbomotor jedina je opcija za U-Tour. Benzinski četverocilindraš sa 177 KS i 260 Nm predstavlja dobru mjeru za veliki monovolumen, a sedmostupanjski DCT s dvostrukom spojkom osigurava meke i brze izmjene za veliku ugladenost, bilo u gradu ili na otvorenoj cesti. Za udobnost se brine i vrlo ugodan ovjes - MacPherson sprijeda i multilink straga - koji u kombinaciji s razumno velikim 18-inčnim kotačima i 'mesnatim' gumama često neprimjetno upija neravnine naših prometnica.

Kao i u slučaju drugih modela Dongfenga, cijena je jedna od ključnih prednosti, a ona u slučaju modela U-Tour, sa 177 KS snažnim turbobenzincem i svom navedenom opremom, iznosi izuzetno razumnih 32.990 eura.

TEHNIČKI PODACI

Dimenzije DxŠxV..... 4850x1900x1715 mm
 Prtljažnik234/1086 l
 Motor.....turbobenzinski, 4 cilindra,
177 KS/260 Nm
 Potrošnja goriva.....7,1 l/100 km
 Ovjes MacPherson/multilink
 Cijena.....**32.990 eura**

Putnici u drugom redu uživaju u maksimalnom komforu, kao u poslovnom mlažnjaku



Sjedala u drugom redu, osim grijanja, imaju i funkciju ventiliranja te naslone za ruke



Kutija puna ugodnih iznenađenja

Jedan od najpristupačnijih električnih automobila na tržištu nudi prostran i lijepo osmišljen interijer, izbor dva kapaciteta baterije i vrlo ugodno iskustvo vožnje s korisnim dosegom vožnje

Unatoč nazivu, Dongfeng Box nije osobito kutijast, nego se ističe promišljenim, zaobljenim i prepoznatljivim vanjskim dizajnom. No njegove unutarnje vrijednosti svakako su usporedive s onima prostrane kutije - u nešto više od četiri metra dužine, njegova karoserija raspolaže više nego dobrom prostra-

nošću za četiri osobe i prtljažnikom koji se sa 326 može povećati na ukupno 945 litara. Uz to, prednja se sjedala mogu preklopiti u vodoravan položaj, stvarajući poveći prostor ili svojevrsan 'lounge' za opuštanje tijekom pauza od vožnje.

Cjelokupan interijer prepun je dopadljivih dizajnerskih rješenja, od



310
kilometara

iznosi WLTP-doseg vožnje u kombinaciji s baterijom od 42 kWh

naizgled prošivenih obloga vrata i prednje konzole, vizualno plutajućeg središnjeg tunela s integriranim bežičnim punjačem pametnog telefona i multifunkcijskog dvokrakog upravljača do vrata s prozorima bez okvira, vozačevog petinčnog digitalnog zaslona i velikog 12,8-inčnog dodirnog zaslona kojim se upravlja solidnim infotainment sustavom.

Box je dostupan s dvije razine opreme, no i osnovni Style donosi sjedala presvučena eko-kožom, automatsku klimatizaciju, ambijentalno osvjetljenje, bluetooth, spomenuti bežični punjač i još mnogo toga. Bogatija razina Premium dodaje adaptivna prednja LED-svjetla, kamere za pogled od 360 stupnjeva oko vozila, električno pokretano, grijano i ventilirano vozačevo sjedalo, veće kotače (17-inčne aluminijske umjesto 16-inčnih čeličnih), brži ugrađeni OBC-punjač (6,6 umjesto 3,3 kW) i opciju V2L-punjenja do 3,6 kW.

Kad smo kod punjenja, Box je dostupan s dvije veličine LFP-baterije - 31,4 (Style) ili 42,3 kWh (Premium) - odnosno jednim 95 KS snažnim elektromotorom sa 160 Nm okretnog momenta. To je više nego dovoljno snage za uvjerljiva ubrzanja u gradskom prometu, kao i lagodnu vožnju otvorenom cestom.



Ovisno o odabranoj bateriji, Dongfeng navodi električni WLTP-doseg vožnje od 230 za manju, odnosno 310 kilometara za veću opciju. Pored toga, Box s razinom opreme Premium ima i V2L mogućnost vanjskog punjenja drugih uređaja, poput električnih bicikala, aparata za kavu ili slično. Obje baterije mogu se puniti DC-strujom do 80 kW, što za napunjenost od 30 do 80 posto traje oko 45 minuta.

Početna cijena Dongfenga Box s osnovnom razinom opreme Style i manjom baterijom iznosi 24.990 eura, a za opremu Premium i veću bateriju potrebno je doplatiti samo 2000 eura. Još kada se u obzir uzme odlično jamstvo - na bateriju u trajanju od osam godina ili 200.000 kilometara, odnosno standardno od pet godina ili 150.000 kilometara - Box se čini vrlo primamljivom električnom opcijom za grad.

TEHNIČKI PODACI

Dimenzije DxŠxV..... 4020x1810x1570 mm
 Prtljažnik326/945 l
 Elektromotor..... 70 kW/95 KS, 160 Nm
 Baterija.....31,4 ili 42,3 kWh (LFP)
 Doseg (WLTP)..... 230-310 km
 OvjesMacPherson/torzijska osovina
 Cijena..... od 24.990 eura

Uz DC-punjenje, baterija se od 30 do 80 posto može napuniti za oko 45 minuta

Box se odlikuje i ponekim premium detaljima, kao što su prozori bez okvira i kvake na izvlačenje





Nadmašena očekivanja

Najveći adut DFSK-a EC75 je samo inicijalno cijena, jer su razlike u odnosu na konkurenciju izražene i po pitanju naprednog baterijsko-električnog pogona, ali i nosivosti. Naime, iako uz najveću dopuštenu masu od 3060 kg ne koristi do maksimuma zakonske granice vozila kategorije N1, nosivost dostiže čak 1275 kg. Stoga su prijevozne mogućnosti ovog kompaktnog teretnog vozila na razini dizelske konkurencije, dok one s električnim pogonom najčešće nadmašuje barem 250 kg

Specifičnim dimenzijama DFSK EC 75 predstavlja svojevrsnu klasu za sebe. U odnosu na najbliže europske konkurente je nešto dulji, uži i viši, a uglavnom se radi o razlikama u 15 cm koje se mogu osjetiti u unutrašnjosti ili kod manevriranja u uskim prostorima. Dužina od 5,13 metara je najzaslužnija za popriličan volumen teretnog prostora od 7,0 m³, dok osovinski razmak od 3,2 metra pruža solidnu okretnost vozila (krug okretanja 12,3 m). Ukupna visina od 202 cm je prilagođena neproblematičnim ulascima u svaku standardnu garažu, dok unutar teretnog prostora dobivamo solidnih 145 cm visine. Najviše odudara širina vozila koja ga čini idealnim za provlačenje kroz uske

dalmatinske kale i slična okruženja. Takvu vrstu prohodnosti dodatno podupiru kompaktni retrovizori uz koje ukupna širina dostiže 2,19 m, pri čemu je sama karoserija širine 1,86 m bliska manjim dostavnim vozilima kompaktne klase. Unatoč tome razmak između lukova kotača u teretnom prostoru dostiže 131 cm, što je dovoljno za prolazak europaleta. Jednako vrijedi u primjeru stražnjih dvokrilnih vrata s otvorom 127x129 cm, dok se za potrebe utovara viličarom mogu otvoriti do 180 stupnjeva. Iako su ispod podnice smještene komponente električnog pogona, visina utovarnog praga se zadržava na 57 cm od podloge, a klizna vrata s dimenzijama otvora 100x123 cm se serijski ugrađuju na oba boka, što je zna-

Relativno mala širina idealna je za provlačenje uskim ulicama, ali ukupan utovarni volumen ostaje na zavidnoj razini - 7,0 m³

čajna karakteristika kod dostava u uskim ulicama. Dodajmo na kraju i vrlo solidnih 16,2 cm odmaka od tla, što svakako pogoduje u borbi s gradskim rubnjacima.

Štednja i visoka tehnologija

Dva putnika imaju dovoljno prostora u kabini, iako teretni volumen nadmašuje konkurente slične dužine. Nesumnjivo je visoka korisna iskoristivost karoserije unutar zadane duljine zaslu-ga relativno kratkog nosa što omogućuju kompaktne dimenzije komponenti električnog pogona. Činjenica da vanjski retrovizori nemaju mogućnost podešavanja značajno je minimalizirana serijskim kamerama pozicioniranim na njihovu donjem dijelu koje su dio



TEHNIČKI PODACI

Dimenzije DxŠxV 5130x1860x2020 mm
Prtljažnik 7,0m3
Motor elektromotor PSM,
..... 70 kW/230 Nm
Baterija litij-ionska (kapacitet) 50,38 kWh
Potrošnja 23,6 kWh/100 km
Cijena 28.000 eura + PDV

dostupnog prikaza iz ptičje perspektive unutar središnjeg zaslona. Minimalistički kokpit sveden je na dva moderna zaslona digitalnih instrumenata i multimedije, no srećom su tu i fizičke tipke na upravljaču. Unutar ugodno dizajniranog prikaza osnovnog zaslona ispred vozača ništa važno ne nedostaje, a dominiraju informacije o brzini, trenutačnoj potrošnji električne energije u postocima te tlaku zraka u gumama. Dodirni 10,1-inčni zaslon u sredini solidnom brzinom rada je namijenjen upravljanju multimedijom, klimatizacijom i drugim postavkama vozila. Izostanak navigacije se lako nadomješta s pomoću smartphona uz funkcije Android Auto i Apple Car Play. Pored utičnica USB- i USB-C, mobitel se može puniti bežično.

Dio informacija na digitalnim instrumentima mogao bi biti veći, ali su one najvažnije lako čitljive. Sustav kamera od 360 stupnjeva rijetkost je u ovom segmentu. Ovdje je dio serijske opreme

Minimalistički izvedena unutrašnjost s digitalnim instrumentima i velikim zaslonom multimedije

Kombinacija pristupačne cijene, solidnog dosega, iznimne nosivosti i bogate opreme čini DFSK EC75 jednom od atraktivnijih ponuda na tržištu

Posebno hvalimo serijski sustav kamera koji nadilazi obveznu asistenciju kod vožnje unazad jer pokriva područje oko vozila pod kutom od 360 stupnjeva. Također, uključena je mogućnost odabira pojedinačnog prikaza sa svake strane vozila, a uvijek je prisutna cjelovita slika iz ptičje perspektive.

Malen ulog za velik dobitak

DFSK EC 75 je spreman za pokret odmah nakon daljinskog otključavanja bez ikakve dodatne radnje. Zatim je uz uobičajeni sigurnosni pritisak pedale kočnice dovoljno odabrati smjer kretanja preko desne ručice pored upravljača koja omogućuje nesmetano kretanje kroz kabinu te brze izmjene smjera kretanja vozila naprijed-nazad. Kod svakog oduzimanja pedale 'gasa' aktivira se djelomično usporavanje s popratnom rekuperacijom pogonske energije koje se postepeno pojačava. Anticipiranim načinom vožnje može se obnoviti do 20 posto pogonske energije uz istovremenu uštedu obloga disk-kočnica. U gradskim gužvama osobito je ugodno automatsko uključivanje funkcije hold snažnijim pritiskom pedale kočnice koja je jednako efikasna pri kretanju na uzbrdici. Završetak vo-

žnje je jednak obrnutom obliku njezina početka. Kod izlaska iz vozila dovoljno je daljinsko zaključavanje koje zaustavlja aktivnost pogona i svih ostalih funkcija. Prilikom dostava ili same vožnje nije potrebno ništa više od prisutnosti ključa u džepu vozača što istovremeno umanjuje mogućnost otuđenja vozila. Upravljač pruža uspješan kompromis preciznog upravljanja i lakoće okretanja prilikom sporog manevriranja. Nešto tvrdi ovjes zbog velike nosivosti primjetan je kod praznog vozila, no elektronska kontrola trakcije uspješno kroti obilje momenta na prednjim kotačima. Zahvaljujući e-motoru snage 70 kW (95 KS/230 Nm) EC75 s lakoćom prati ritam svakodnevnog prometa uz jedva primjetne oscilacije kod različitih opterećenja. Baterija kapaciteta 50,38 kWh omogućuje doseg od 240 km (WLTP) što je više nego dovoljno za cjelodnevne vožnje. No čak i na dužim dionicama u pomoć uskače mogućnost punjenja na brzim DC-punionicama kada je 45 minuta dovoljno da se postotak napunjenosti podigne sa 20 na 80 posto. Nema sumnje, za uloženi 28.000 eura + PDV, DFSK EC75 će vaše poslovanje učiniti znatno konkurentnijim bez prevelikog početnog uloga.





Povoljan ulazak u svijet e-transporta

Gama lakih gospodarskih vozila DFSK EC kompaktna je i okretna, ali istovremeno vrlo učinkovita i spremna na teške terete. Uz nisku početnu cijenu modeli EC31 sa sandukom i EC35 kao furgon ili s dvostrukom kabinom, idealni su da dodatno racionalizirate svoje poslovanje

S dužinom od 4,5 metara ovi su modeli idealni kada se treba provući kroz uske dalmatinske ulice, stići do groblja ili odraditi bilo kakav posao u sličnom skučenom gradskom okruženju. No nemojte da vas njihova kompaktnost zavarava. Riječ je o izuzetno sposobnim radnim vozilima koja ne bježe ni od najtežih uvjeta rada. DFSK EC35 kao furgon će ponuditi teretni prostor volumena 4,8 kubičnih metara, odnosno dimenzije od 2570x1440x1270 mm, što je dovoljno za smještaj dviju europaleta. Pristup je olakšan parom bočnih kliznih vrata, dok straga nalazimo klasična podizna u kombinaciji s niskom podnicom radi lakšeg utovara. Trebate ipak dodatni

prostor za putnike? Nema problema, izvedba DFSK EC35 s dvostrukom kabinom ponudit će drugi red sjedala za tri dodatna putnika, no i dalje će omogućiti respektabilan teretni volumen od 3,1 m³. Za sve koji trebaju otvorenu teretnu platformu, tu je varijanta EC31 sa sandukom dimenzija 2900x1540x370 mm. Obje se varijante mogu pohvaliti i velikom nosivošću zahvaljujući čvrstoj šasiji koja kod EC35 nosi do 1015 kg, a kod EC31 čak do 1205 kg.

Do 268 km doseg

O pogonu brine elektromotor snage 60 kW s kojom EC-modeli s lakoćom prate gradski ritam sve do limitiranih 100 km/h. Automatski mjenjač koji mo-

**Obje
varijante
imaju
nosivost
iznad jedne
tone**

ment prenosi na stražnje kotače znatno pridonosi svakodnevnom komforu rada. Posebna je pažnja posvećena bateriji kapaciteta 38,7 kWh koja ne samo da omogućuje doseg prema WLTP-mjerenjima do 268 km (EC31 215 km), nego i koristi posebno zahvalnu kemiju (Li-Fe-Po). Potonja sa 4000 ciklusa i pražnjenja osigurava dvostruko dulji životni vijek te je ujedno i znatno sigurnija. EC-modeli koriste PTC-grijač koji zimi pomaže manjem trošenju baterije, dok je punjenje baterije moguće na AC-punjačima snage do 6,6 kW, ali i brzim DC-punionicama. Uz limitiranje brzine na 100 km/h, sigurnosti pomažu ABS- i EBS-sustav protiv blokiranja kotača kod kočenja. Jamstvo na vozilo iznosi tri godine ili 600.000 km, dok je jamstvo na bateriju pet godina ili 120.000 km. Sigurnosti poslovanja pomaže i rasprostranjena mreža servisa pod okriljem poslovne grupe Auto Hrvatska.



**Kompaktne
dimenzije i
nenadmašna
okretnost za
lako provlačenje
uskim uličicama**



“Troškovi održavanja Dongfeng vozila niži su od prosjeka”

Voditelj postprodaje uvozničkog programa tvrtke Auto Hrvatska Automobili d.o.o. naglašava kako Dongfeng vozila imaju vrlo konkurentne cijene redovitog održavanja, a mogu se servisirati u svim većim gradovima Hrvatske

AMS: Koliko dugo traje standardno jamstvo na Dongfeng vozila i što ono sve pokriva? Što je s baterijama kod električnih modela?

Benceković: Standardno jamstvo za vozila s benzinskim motorima iznosi pet godina ili 100.000 kilometara, ovisno što nastupi prije. Kod električnih vozila Dongfeng jamstvo je pet godina ili 150.000 kilometara, a na bateriju traje od šest do osam godina, odnosno do 200.000 km, ovisno o modelu (70 % preostalog kapaciteta baterije), što osigurava dugoročnu bezbrižnost za naše kupce. Naravno, jamstvo se prenosi na novog vlasnika prilikom prodaje vozila do isteka prije navedenih uvjeta. Jamstvo pokriva sve eventualne tvorničke nedostatke na vozilu, uključujući glavne mehaničke i električne komponente.

AMS: Kako je organizirana nabava i distribucija rezervnih dijelova za Dongfeng vozila u Hrvatskoj? Imate li lokalna skladišta zaliha ili se dijelovi naručuju izravno iz inozemstva?

Benceković: Tvrtka Auto Hrvatska Automobili ima vlastito centralno skladište rezervnih dijelova u Zagrebu, ali kao što je uobičajeno, svaki naš servisni centar ima svoje lokalno skladište dijelova. Većina dijelova dostupna je odmah ili u vrlo kratkom roku. Distribuciju iz centralnog skladišta za naše centre vršimo svaki dan. Postoji organiziran sustav narudžbe dijelova iz centralnih europskih skladišta.

AMS: Koliko je isplativo kupcima održavati Dongfeng vozilo u usporedbi s drugim markama?

Benceković: Održavanje Dongfeng vozila cjenovno je vrlo konkurentno i ekonomski isplativo. Primjerice, godišnji servis modela Forthing T5 EVO iznosi oko 250 eura, što je znatno povoljnije od prosjeka za vozila u istom segmentu. Naš cilj je dugoročno zadovoljstvo korisnika, ne samo povoljnom cijenom kod kupnje novog vozila već tijekom servisnog održavanja za vrijeme korištenja vozila.



Ulažemo u stručnost svojih servisnih tehničara putem certificirane i know-how edukacije

AMS: U kojim hrvatskim gradovima i servisnim centrima korisnici mogu servisirati Dongfeng vozila?

Benceković: Dongfeng vozila moguće je servisirati u servisnoj mreži tvrtke Auto Hrvatska Automobili, koja uključuje sve veće gradove poput Zagreba, Splita, Rijeke, Osijeka, Zadra, Poreča...

AMS: Postoje li planovi za širenje servisne mreže u bližoj budućnosti?

Benceković: U skladu s rastom prodaje i broja korisnika, planiramo dodatno proširiti mrežu ovlaštenih serviseri, posebno u regijama gdje trenutno ne postoji dostupna servisna lokacija.

AMS: Kako Auto Hrvatska osigurava kvalitetu servisa u svim svojim centrima?

Benceković: Auto Hrvatska Automobili ulaže u stručnost svojih servisnih tehničara putem certificirane edukacije proizvođača te specijalizirane edukacije (know-how). Svi naši servisni centri kompletno su opremljeni suvremenom dijagnostičkom i servisnom opremom. Tako osiguravamo jednaku kvalitetu usluge u svim servisnim centrima, neovisno o lokaciji.

AMS: Ako baterija počne gubiti kapacitet izvan jamstvenog roka, postoje li opcije zamjene baterijskog modula ili posebni programi za obnovu baterije?

Benceković: U suradnji s proizvođačem razvijamo programe obnove baterija kako bismo korisnicima osigurali dugoročnu održivost i niže troškove. Produljenje životnog vijeka baterije moguće je, što u praksi i provodimo balansirajući pojedine module čime se vraća djelomično izgubljeni kapacitet baterije. No važno je istaknuti da posljednja ispitivanja koja su provedena na baterijama koje se koriste u vozilima pokazuju kako je potencijalni gubitak kapaciteta iznenađujuće malen, doslovno zanemariv.

AMS: Koje dodatne pogodnosti u postprodaji kupci Dongfenga mogu očekivati?

Benceković: Kupcima će u skoroj budućnosti biti dostupni servisni paketi nakon isteka jamstvenog roka, kao i mogućnost produljenja jamstva uz uvjet redovitog servisiranja u ovlaštenim servisnim centrima Dongfenga.

AMS: Nudite li mobilno jamstvo?

Benceković: Kupcima naših vozila dostupna je usluga mobilnog jamstva - tzv. pomoć na cesti u slučaju tehničkog kvara koja je organizirana kroz kontaktni centar i dostupna 24/7 na području Hrvatske i većine zemalja EU-a. Kontakt broj za mobilno jamstvo nalazi se u svakom vozilu kako bi bio uvijek dostupan korisniku.

Tradicija i kompetencija

U okviru programa osobnih vozila, tvrtka Auto Hrvatska Automobili posluje na osam prodajno-servisnih centara, čime optimalno zadovoljava potrebe vlasnika iz kontinentalnog i priobalnog dijela zemlje

Zadovoljstvo posjedovanja novog automobila, unatoč sve duljim jamstvenim rokovima, prvenstveno ovisi o pouzdanom partneru, odnosno adresi na kojoj možete riješiti sve tehničke probleme. Auto Hrvatska može se pohvaliti tradicijom duljom od sedam desetljeća, što je čini uvjerljivo najdugovječnijom kompanijom u autoindustriji na ovim prostorima. Poslovati je počela davne 1952. godine, od kada se neprestano razvijala i širila obujam poslovanja,

pomno osluškujući potrebe tržišta.

Istovremeno s razvojem maloprodaje i veleprodaje, na teritoriju Hrvatske nicala su servisne radionice opremljene prema najsuvremenijim trendovima, uključujući suvremene alate, opremu i dijagnostiku. Danas, u sklopu poslovanja tvrtke Auto Hrvatska Automobili u okviru osobnog programa posluje osam prodajno-servisnih centara za osobna vozila. U prodajno-servisnom centru na adresi Heinzelova 70 u Zagrebu, Poreču i Osijeku u ponudi je prodaja i ovlašte-

**Suvremene
servisne
radionice
opremljene su
najmodernijim
alatima i
dijagnostikom**

ni servis osobnih i lakih komercijalnih vozila marke Peugeot i prodaja vozila BYD u Pop up storu City center one West, na adresi Radnička cesta 182 u Zagrebu u ponudi je prodaja i ovlaštenu servis lakih dostavnih vozila marke Fiat Professional, električnih vozila DFSK i Seres, Forthing vozila te ovlaštenu servisni centar za marke Ford, Fiat professional, Seres, DFSK, Forthing, Seat, Volkswagen, Škoda i Audi. U centru Zadar posluje prodaja vozila marki Volkswagen, Audi, Seat i Cupra te ovla-





U ponudi tvrtke Auto Hrvatska pronađite sve za vaše električno vozilo. U ponudi su EV-punjači različite snage i tipova, kabeli... Skenirajte QR-kod i provjerite



šteti servis za vozila Volkswagen, Audi, Škoda, Seat i Cupra, u centru Rijeka prodaja i ovlaštenu servis vozila marke Mazda, u centru Karlovac prodaja vozila marki Volkswagen i Škoda, ovlaštenu servis za vozila Volkswagen i Škoda, te u Splitu prodaja i ovlaštenu servis vozila marki Renault i Dacia.

Na svim lokacijama posluju i centri rabljenih vozila. U sklopu poslovanja tvrtke posluje i Auto Hrvatska webshop guma i elektropunjača te program poslovnog najma vozila.



Uz cjelokupnu uslugu održavanja i popravka vozila, Auto Hrvatska nudi širok izbor guma, vulkanizerske usluge i hotel za gume



IZDVOJENO

Nova limarsko-lakirerska radionica

■ Otvorenjem nove radionice u Zadru, investicijom vrijednom više od dva milijuna eura, Auto Hrvatska proširila je svoje kapacitivne i komparativne prednosti u području limarsko-lakirerskih radova. Nova radionica može zadovoljiti sve potrebe korisnika ovih vrsta usluga. Radionica se prostire na više od 900 kvadrata bruto površine i opremljena je modernom i tehnološki naprednom opremom i alatima. Dio radionice za lakirerske radove opremljen je komorama za lakiranje, bojanje i doradu karoserije iznimno velikog kapaciteta.

Radionica velikog kapaciteta znači i kraće vrijeme čekanja za partnere



AUTOHRVATSKA

Ovlaštena prodajno-servisna mreža



Auto Hrvatska Automobili d.o.o.
Uvoznik za Dongfeng vozila na hrvatskom tržištu

Radnička cesta 182, Zagreb
dfsk.prodaja@autohrvatska.hr

Besplatni info telefon: 0800 1952
autohrvatska.hr